

DE BITUME
QUÉBEC

FORMATION TECHNIQUE



PROGRAMME

11-12 décembre
2024

HÔTEL HILTON
Québec

MIEUX connaître les
enrobés pour
MIEUX
dimensionner nos routes.



MIELIX

connaître les enrobés pour

MIEUX

dimensionner nos routes.



Les formations peuvent donner droit à des dépenses de formation admissibles dans le cadre de la Loi sur les compétences (1%). La formation technique annuelle de Bitume Québec est une activité de formation dont les heures sont reconnues par l'Ordre des ingénieurs du Québec.

TOTAL DE 12 HEURES DE FORMATION POUR LES 2 JOURS.

| MERCREDI 11 DÉCEMBRE 2024 | | | | |
|---------------------------|-------|---|------------------------|---|
| HORAIRE | | TITRE DE LA CONFÉRENCE | CONFÉRENCIER(ÈRE) | ENTREPRISE |
| 8h15 | 8h30 | MOT DE BIENVENUE | | |
| 8h30 | 9h00 | Les chaussées selon la gestion des actifs : un processus décisionnel « renouvelé » | ÉRIC LALONDE | Maxxum Gestion d'Actifs |
| 9h00 | 10h00 | Méthodes de dimensionnement : principes de base, fonctionnement des différents types de chaussées, modèles et paramètres d'entrée | PIERRE HORNYCH | Université Gustave Eiffel |
| 10h00 | 10h30 | PAUSE | | |
| 10h30 | 11h15 | Chaussée 2 : fonctionnement, limitation, exemples | JEAN-SÉBASTIEN LACOMBE | AtkinsRéalis |
| 11h15 | 12h00 | Approche mécanistique du dimensionnement de chaussée | DANIEL PERRATON | ÉTS |
| 12h00 | 13h30 | DÎNER | | |
| 13h30 | 14h00 | Écoconception : comparatif environnemental de différentes techniques | AMÉLIE GRIGGIO | Vinci Construction Canada |
| 14h00 | 14h30 | Considérations techniques des matériaux sous la structure de chaussée | JEAN VERREAULT | Englobe |
| 14h30 | 15h00 | Dimensionnement et entretien à long terme de chaussées par approche mécanistique et leurs analyses des coûts du cycle de vie | MARC PROTEAU | Vinci Construction Canada |
| 15h00 | 15h30 | PAUSE | | |
| 15h30 | 16h00 | Chaussées à longue durée de vie et « Perpetual Pavement », route 175 entre QC et Saguenay | DENIS ST-LAURENT | Ministère des Transports et de la Mobilité durable Québec |
| 16h00 | 16h30 | Réhabilitation et dimensionnement d'une chaussée existante | ÉRIC LACHANCE-TREMBLAY | ÉTS |
| 16h30 | 17h00 | Méthodes et techniques d'évaluation des chaussées existantes et établissement des diagnostics de réfection | | |
| 17h00 | 17h05 | MOT DE LA FIN | | |
| 17h05 | 19h00 | COCKTAIL (Grande Place Foyer) | | |

Les travailleurs de l'industrie routière savent bien à quel point il est important de bien connaître la **structure des chaussées** et les **propriétés des enrobés**. Dans les prochaines années, nous verrons apparaître de nouveaux enrobés ayant des spécifications nécessitant de nouveaux essais. Il en va de même avec des structures de chaussées devenant plus complexes qu'auparavant. Ces sujets seront abordés lors d'une formation qui donnera des outils pour mieux comprendre les nouveaux enrobés et les chaussées de demain. Les essais de performance et le module complexe des enrobés seront démystifiés. Les principes de dimensionnement et l'approche mécanistique seront expliqués.

JEUDI 12 DÉCEMBRE 2024

| HORAIRE | | TITRE DE LA CONFÉRENCE | CONFÉRENCIER(ÈRE) | ENTREPRISE |
|---------|-------|---|----------------------|---|
| 8h25 | 8h30 | MOT DE BIENVENUE | | |
| 8h30 | 9h00 | Le rôle des granulats dans l'enrobé | MARTIN ROUTHIER | AtkinsRealis |
| 9h00 | 10h00 | Les liants bitumineux et leurs propriétés physico-chimiques | BENJAMIN ROUJOLLE | Les industries McAsphalt Ltée |
| 10h00 | 10h15 | PAUSE | | |
| 10h15 | 11h45 | Le module complexe pour les nuls | ALAN CARTER | ÉTS |
| 11h45 | 13h00 | DÎNER | | |
| 13h00 | 13h30 | Fatigue des enrobés : essais, interprétation et application au dimensionnement | PIERRE HORNYCH | Université Gustave Eiffel |
| 13h30 | 14h00 | Essais de caractérisation des enrobés aux limites du spectre climatique : la résistance à l'orniérage et à la fissuration | PATRICK ST-ARNAULD | Groupe Colas Québec Inc. |
| 14h00 | 14h30 | Établissement de spécifications sur les enrobés en fonction des usages | YVAN PAQUIN | Eurovia Québec CSP Inc. |
| 14h30 | 14h45 | PAUSE SANTÉ | | |
| 14h45 | 15h15 | Chaussées flexibles – Chantier #1 « Compaction des enrobés » - État de situation | BENOIT PICHETTE | Ministère des Transports et de la Mobilité durable Québec |
| 15h15 | 15h45 | Enrobé à haut taux de GBR axé sur la rhéologie | KEVIN BILODEAU | Bauval |
| 15h45 | 16h15 | Détermination de la teneur en bitume des GBR avec le four à ignition | JEAN-PHILIPPE FORTIN | Ministère des Transports et de la Mobilité durable Québec |
| 16h15 | 16h20 | MOT DE LA FIN | | |

POUR VOUS INSCRIRE, consultez le site Internet de Bitume Québec : bitumequebec.ca

Pour toute question, n'hésitez pas à communiquer avec Émilie Filiatre
au 450 922-2618 poste 2 ou au evenements@bitume.quebec

À QUI S'ADRESSE LA FORMATION?

Cette formation s'adresse particulièrement à toutes les personnes intéressées par les enrobés et le dimensionnement de chaussées. Elle comprend une multitude de sujets variés qui saura intéresser les ingénieurs civils, les techniciens en génie civil, les contremaîtres et surintendants, les opérateurs d'usines, les ingénieurs municipaux ainsi que tous les autres professionnels œuvrant dans le domaine de la voirie. Les représentants des donneurs d'ouvrage et les responsables de la rédaction de devis trouveront eux aussi leur compte. Nous serons heureux d'accueillir également les étudiants des cégeps et universités.

Aucun prérequis n'est nécessaire pour pouvoir suivre cette formation. La façon de présenter les différentes notions et d'expliquer simplement des sujets qui pourraient paraître plus complexes permettra d'intéresser à la fois l'expert et le débutant.

| FRAIS D'INSCRIPTION | FORMATION COMPLÈTE (2 jours) |
|---|---------------------------------|
| Membre BQ | 1,199.00 \$ |
| Non-membre BQ | 1,299.00 \$ |
| Organismes publics, gouvernements, villes et municipalités | 435.00 \$ |

*Tous les montants sont avant taxes.



POLITIQUE D'ANNULATION

- Annulation obligatoire par écrit au evenements@bitume.quebec.
- Les frais de repas vous seront facturés dans le cas où il y a annulation entre le **28 novembre et le 3 décembre**, si vous n'avez personne pour prendre la place.
- Aucun remboursement à partir du **4 décembre 2024**. (Si vous n'avez personne pour remplacer).
- Prenez note que vous pourrez toutefois transférer votre inscription à une autre personne et ce sans frais.

HÉBERGEMENT

Un bloc de chambres a été réservé à l'hôtel Hilton Québec pour les participants de la Formation technique annuelle de Bitume Québec. Plusieurs types de chambres sont disponibles entre 189\$ et 279\$ par nuit en occupation simple ou double.

Notez que le bloc est réservé jusqu'au 8 NOVEMBRE 2024. Après cette date, le prix peut varier selon la disponibilité. Il se peut également que le bloc soit plein avant la date de fin du bloc.

Pour vous prévaloir de ces tarifs préférentiels, vous pouvez faire votre réservation en ligne via le lien sur la page de l'événement ou communiquer directement avec le Hilton Québec au 418 647-6500 / 1 800 447-2411 en mentionnant le code de groupe **GBITU** pour le bloc de Bitume Québec.

OCCUPANTS SUPPLÉMENTAIRES DANS LA CHAMBRE

Le tarif ci-haut est en occupation simple ou double. Pour chaque personne supplémentaire qui partage une chambre, des frais supplémentaires de 25,00\$ par nuitée s'appliquent.