

# DÉCHETS DANGEREUX ET MATIÈRES RECYCLABLES DANGEREUSES

Bulletin d'informations - septembre 2021



Ce bulletin d'information contient d'importantes informations sur certaines exigences fédérales, ainsi que des changements ou des mises à jour réglementaires relativement à la gestion des déchets dangereux.

## QUOI DE NEUF QUOI DE NEUF

### Le système canadien de notification et de suivi de mouvement (SCNSM) devient obligatoire - Trucs et astuces pour vous aider à l'utiliser



L'utilisation du SCNSM pour créer vos documents de mouvement sera obligatoire avec l'entrée en vigueur du Règlement sur les mouvements transfrontaliers de déchets dangereux et de matières recyclables dangereuses (RMT) le 31 octobre 2021. Apprendre le fonctionnement du système peut être déroutant au début. Voici quelques conseils et astuces pour vous assurer que vous restez conforme.

1. Les documents de mouvement peuvent être créés et imprimés à partir du SCNSM.
2. Vous pouvez préparer et imprimer vos documents avant l'expédition. Le règlement n'exige pas que vous attendiez que le camion soit à votre porte. Profitez-en, préparez vos documents à l'avance et évitez les problèmes potentiels inattendus de dernière minute, tels qu'une panne d'électricité, d'internet ou d'ordinateur ou un arrêt du SCNSM.
3. Limitez les retards et les problèmes potentiels en imprimant quelques exemplaires de documents de mouvement vierges pour chaque permis valide. Le SCNSM vous permet de créer des documents de mouvement sans les soumettre à ECCC.
4. Prenez note qu'il n'est pas nécessaire de soumettre votre document de mouvement au ministre avant de pouvoir l'imprimer. Le soumettre à l'avance pourrait entraîner des non-conformités en raison d'informations manquantes qui n'étaient pas disponibles au moment de l'impression. Si le permis expire avant que vous puissiez utiliser tous les manifestes vierges imprimés, vous pouvez simplement les supprimer dans le système et en créer de nouveaux avec un numéro de permis valide, si nécessaire.

# Entrée en vigueur des amendements sur les plastiques de la Convention de Bâle et conséquences sur le contrôle canadien des mouvements transfrontières de déchets plastiques

Saviez-vous qu'en vertu de l'entrée en vigueur des nouveaux [amendements sur les plastiques de la Convention de Bâle](#) (site en anglais) le 1<sup>er</sup> janvier 2021, exporter ou faire transiter des déchets de plastique dans des pays étrangers peut être soumis au Règlement sur l'exportation et l'importation de déchets dangereux et de matières recyclables dangereuses (REIDDMRD) ou au Règlement sur les mouvements transfrontaliers de déchets dangereux et de matières recyclables dangereuses (RMT)? C'est le cas si les déchets de plastique figurent à l'Annexe II ou VIII de la [Convention de Bâle](#) et si le pays qui importe est partie à la Convention.

Lorsque les déchets de plastique sont contrôlés, le REIDDMRD et le RMT exigent que vous obteniez un permis d'exportation. Dans le cas d'une exportation illégale, vous devrez prendre toutes les dispositions nécessaires pour retourner l'envoi au Canada ou vers une autre destination et vous pourriez être poursuivi pour violation des dispositions de la Loi canadienne sur la protection de l'environnement (1999) et du REIDDMRD ou du RMT. Le [site Web de la Convention de Bâle](#) (en anglais) peut fournir des informations utiles, entre autres sur les entrées Y48 de l'Annexe II et A3210 de l'Annexe VIII, qui peuvent vous aider à déterminer si les déchets de plastique que vous prévoyez exporter sont soumis aux règlements. Cela restera inchangé avec l'entrée en vigueur du RMT.

C'est la responsabilité de l'[exportateur canadien](#) de déterminer si un type de déchets particulier ou une matière recyclable répond à la définition de déchet dangereux ou de matière recyclable dangereuse en vertu du REIDDMRD ou du RMT.

## DANS VOTRE MIRE



## Principales exigences réglementaires du REIDDMRD et du RMT

Êtes-vous nouvellement réglementé ou potentiellement réglementé ? Voici quelques-unes des exigences de base que vous devez garder à l'esprit si vous prévoyez exporter (ou importer) des déchets ou des matières recyclables :

1. Si votre envoi est visé par la définition de déchets dangereux ou de matières recyclables dangereuses, vous devez obtenir un permis avant tout envoi. Nous vous recommandons de faire votre demande bien à l'avance, car la procédure d'obtention du permis peut prendre quelques mois.
2. Veuillez noter que d'autres types de déchets seront contrôlés à la suite de l'entrée en vigueur du RMT le 31 octobre 2021. Par exemple, de nouvelles exigences s'appliqueront à certaines piles usagées et aux déchets électroniques. Consultez la [page Web du Règlement sur les mouvements](#)

transfrontaliers de déchets dangereux et de matières recyclables dangereuses pour obtenir des renseignements supplémentaires et pour lire le texte du Règlement.

3. Pendant l'expédition, un document de mouvement (également appelé manifeste de transport) est toujours requis lorsque vous expédiez des déchets dangereux ou des matières recyclables dangereuses, même si vous avez un permis valide.
4. Une fois l'élimination ou le recyclage final effectué, une confirmation d'élimination ou de recyclage doit être soumise.

## Système de notification de la « US EPA » hors service entre le 31 octobre 2021 et le 17 janvier 2022

Nous avons récemment été informés qu'entre le 31 octobre 2021 et le 17 janvier 2022, le système de notification de la « US EPA » sera mis hors service et n'acceptera pas de nouvelles notifications afin de procéder à l'entretien du système.

Si vous avez besoin d'un permis (nouveau ou renouvellement) entre maintenant et le premier quart de 2022, nous vous recommandons de soumettre vos notifications d'import et d'export complètes pour les États-Unis dans le système canadien de notification et de suivi de mouvement (SCNSM) avant le 15 octobre 2021.

L'émission de permis en vertu du *Règlement sur les mouvements transfrontaliers de déchets dangereux et de matières recyclables* dangereuses (RMT) pour les importations/exportations en provenance/vers les États-Unis pourrait être retardée dû aux dates d'entrée en vigueur du règlement concordant avec la fermeture du système des ÉU.

Prenez note que :

- Le SCNSM demeure en service pendant l'arrêt du système des ÉU;
- Les notifications de transit ne seront pas affectées durant la période d'arrêt du système de la « US EPA »;
- Les notifications d'import/export pour d'autres pays ne seront pas affectées.

## PARTAGEZ VOS IDÉES



Nous aimerions avoir de vos nouvelles. Pour partager une réussite, des commentaires sur votre expérience avec le système de notification électronique, ou pour obtenir des informations sur la réglementation fédérale en matière de déchets dangereux, communiquez avec votre bureau régional :

**PACIFIQUE & YUKON**

[ec.dechetsrpy-wastepyr.ec@canada.ca](mailto:ec.dechetsrpy-wastepyr.ec@canada.ca)

**PRAIRIE & NORD**

[ec.promconrpn-compropnr.ec@canada.ca](mailto:ec.promconrpn-compropnr.ec@canada.ca)

**ONTARIO**

[ec.promcon-on-compro.ec@canada.ca](mailto:ec.promcon-on-compro.ec@canada.ca)

QUÉBEC

ec.dechetsqc-wastesqc.ec@canada.ca

ATLANTIQUE

ec.promoatlcompro.ec@canada.ca

Pour plus d'information, visitez : [www.canada.ca/dechets-dangereux](http://www.canada.ca/dechets-dangereux)

Vous recevez ce courriel parce que vous êtes identifié comme réglementé ou potentiellement réglementé en vertu du REIDDMRD ou du RMT.



Environnement et  
Changement climatique Canada

Environment and  
Climate Change Canada

Canada

## HAZARDOUS WASTE AND HAZARDOUS RECYCLABLE MATERIALS

News Bulletin - September 2021



This information bulletin contains important information about federal regulatory requirements, changes and updates pertaining to hazardous waste management.

## WHAT'S NEW

The Canadian Notice and Movement Tracking System (CNMTS) becomes mandatory - Tips and tricks to help you use it



Using the CNMETS to create your movement documents will be mandatory with the entry into force of the Cross-border Movement of Hazardous Waste and Hazardous Recyclable Material Regulations (XBR) on October 31, 2021. Learning how the system works may be confusing at first. Here are some tips and tricks to ensure you remain compliant.

Movement documents can be created and printed from the CNMETS.

1. You can prepare and print your documents in advance of shipping. The regulations do not require that you wait for the truck to be at your door. Take advantage of this, prepare your documents in advance, and avoid last minute, unexpected potential problems, such as a power outage, internet or computer failure or CNMETS downtime.
2. Limit delays and issues by printing a few copies of blank movement documents for each valid permit. The CNMETS allows you to create movement documents without submitting them to ECCC.
3. Please note that you do not need to submit your movement documents to the Minister before you can print a manifest document. Submitting it in advance could result in non-compliance due to missing information that was unavailable at the time of printing. If the permit expires before you can use all printed blank manifests, you can simply delete them in the system and create new manifests with a valid permit number, if needed.

# Entry into effect of the Basel Convention plastic amendments and impacts on the Canadian control of the transboundary movement of plastic waste

Did you know that due to the entry into effect of the [Basel Convention plastic amendments](#) on January 1, 2021, exporting or conveying in-transit plastic waste in foreign countries can be subject to the Export and Import of Hazardous Waste and Hazardous Recyclable Material Regulations (EIHWHRM) or to the Cross-border Movement of Hazardous Waste and Hazardous Recyclable Material Regulations (XBR)? These new rules apply to plastic wastes that are listed either in Annex II or VIII to the [Basel Convention](#) that are exported to a Party to the Convention.

When plastic wastes are controlled, the EIHWHRM and the XBR require that you obtain an export permit. In the case of an unlawful export, you will have to make all necessary arrangements to return the shipment to Canada or to an alternative destination, and could be prosecuted for violation of the provisions of the Canadian Environmental Protection Act, 1999 and the EIHWHRM or XBR. The [Basel Convention website](#) can provide useful information, especially entries Y48 of Annex II and A3210 of Annex VIII, which can help you determine if the plastic wastes you plan to export are subject to the regulations. This will remain unchanged with the entry into force of the XBR.

It is the responsibility of the Canadian exporter to determine whether a particular waste stream or recyclable material meets the definition of hazardous waste or hazardous recyclable material under the EIHWHRM or XBR.

## ON YOUR RADAR

### Main EIHWHRM and XBR Regulatory Requirements



Are you newly regulated or potentially regulated? Here are some of the basic requirements that you should keep in mind if you plan to export (or import) waste or recyclable material:

1. If your shipment is captured by the definition of hazardous waste or hazardous recyclable material, you need to obtain a permit prior to any shipment. We recommend that you apply well in advance as the permitting process can take a few months.
2. Please note that additional waste types will be controlled following the entry into force of the XBR effective October 31, 2021. For example, new requirements will apply to some waste batteries and electronic wastes. Refer to the [Cross-border Movement of Hazardous Waste and Hazardous Recyclable Material Regulations webpage](#) for additional information, and to read the Regulations.
3. During shipment, a movement document (also known as transport manifest) is always required when you're shipping hazardous waste or hazardous recyclable material, even when you have a valid permit.
4. Once final disposal or recycling is completed, a confirmation of disposal or recycling must be submitted.

## **US EPA notification system shutdown between October 31, 2021, and January 17, 2022**

We were recently informed that between October 31, 2021, and January 17, 2022, the US EPA notification system will be shut down and will not accept new notifications due to system maintenance.

**If you require a permit (new or renewal of an expired one) between now and the end of the first quarter 2022, we recommend that you submit in the Canadian Notice and Movement Tracking System (CNMETS) your complete import and export notices to/from the US prior to October 15, 2021.**

Permits issued by ECCC under the XBR for imports/exports to/from the US will be delayed due to the overlap between the coming into force of the regulations and the US blackout period.

Note that:

- The CNMETS remains in operation during the US EPA system blackout period;

- Transit notices will not be affected during the US EPA system blackout period;
- Import and export notices for other countries will not be affected.

## SHARE YOUR THOUGHTS



We would like to hear from you. If you have a success story to share, feedback on your experience with the electronic notifications system, or are looking for general information on the federal hazardous wastes regulations, contact your regional office:

|                    |  |
|--------------------|--|
| PACIFIC & YUKON    | <a href="mailto:ec.dechetsrpy-wastepyr.ec@canada.ca">ec.dechetsrpy-wastepyr.ec@canada.ca</a>   |
| PRAIRIE & NORTHERN | <a href="mailto:ec.promconrpn-compropnr.ec@canada.ca">ec.promconrpn-compropnr.ec@canada.ca</a> |
| ONTARIO            | <a href="mailto:ec.promcon-on-compro.ec@canada.ca">ec.promcon-on-compro.ec@canada.ca</a>       |
| QUEBEC             | <a href="mailto:ec.dechetsqc-wastesqc.ec@canada.ca">ec.dechetsqc-wastesqc.ec@canada.ca</a>     |
| ATLANTIC           | <a href="mailto:ec.promoatlcompro.ec@canada.ca">ec.promoatlcompro.ec@canada.ca</a>             |

For more information, visit: [www.canada.ca/hazardous-waste](http://www.canada.ca/hazardous-waste)

You are receiving this email because you are identified as regulated or potentially regulated under the EIHWHRMR and upcoming Cross-border regulations.