

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

## Dévoilement des lauréats du programme GEST 2021

Programme  
**GEST**



**LAURÉATS  
2021/22**

  
Fondation estrienne  
en environnement



*Sherbrooke, le vendredi 5 novembre 2021* - La Fondation estrienne en environnement a le plaisir de vous dévoiler les deux lauréats de la troisième édition du [Programme GEST](#). Ils remportent chacun une bourse de 10 000\$ ! Le dévoilement a eu lieu ce vendredi 5 novembre à 16h, en direct de la plateforme Zoom. Vous pouvez, si vous le souhaitez, visionner ce moment sur la page Facebook de la Fondation estrienne en environnement :

<https://www.facebook.com/fondationfee>

Et les gagnants sont...

- **La Fondation SÉTHY**
- **La CAPÉ**

Ces deux projets se sont illustrés notamment grâce à leur potentiel de réduction concrète des gaz à effet de serre (GES) sur le territoire estrien : une volonté de passer à l'action salutaire alors que le réchauffement climatique est plus urgent que jamais.

Cette année, le jury a également tenu à accorder une bourse de 5 000\$ à un projet Coup de Cœur : **la Coop Escale** ! Ce projet est porteur d'espoir dès lors qu'il vise à cultiver des valeurs environnementales chez les jeunes générations, grâce à une alimentation saine et locale.

L'octroi de ces trois bourses est aussi une belle occasion de partager des actions environnementales locales, imaginées par des citoyens et organismes estriens qui veulent contribuer à la lutte contre le réchauffement climatique. Une démarche cohérente avec les objectifs de la COP26 qui se tient en ce moment à Glasgow.

*« J'espère que tous les participants ont vécu une expérience enrichissante et que cela leur permettra de réaliser leurs projets, même s'ils ne remportent pas une bourse. »* - Patsy Inglis, présidente de la Fondation estrienne de l'environnement.

Ces projets ambitieux et bénéfiques pour toute la communauté estrienne méritent bien un coup de pouce de 15 000\$ pour soutenir leur réalisation. Ils sont une source d'inspiration pour des dizaines de municipalités et d'entreprises.

Le Programme GEST, lancé en 2018 par la [Fondation estrienne en environnement](#), est destiné à favoriser la mise en œuvre de projets innovants de réduction des émissions de GES dans la région des Cantons-de-l'Est. Ce programme est possible grâce à l'appui financier des partenaires majeurs Hydro-Québec et Énergir et du collaborateur Fonds écoléader, ainsi qu'à l'appui technique du Fond d'action québécois pour le développement durable, de l'Université de Sherbrooke et du Conseil régional de l'environnement de l'Estrie.

---

Les finalistes ci-dessous qui n'ont malheureusement pas obtenu l'une des deux bourses cette année méritent également d'être salués pour leur projet environnemental qui a retenu l'attention de notre jury. En effet, ils ont tous été sélectionnés par notre jury et ont bénéficié d'une journée de formation et de remue-méninges avec des experts pertinents pour les conseiller dans la concrétisation de leur projet. ***Nous les encourageons tous vivement à persévérer !***

- Magasin Tribu-terre (auto-partage)
- Nova Envirocom (emballage local)
- Magog Vert (cyclo-navettes)
- Locomotion Sherbrooke (auto-partage)
- Tissus Géo Sheard (efficacité énergétique)
- MRC Coaticook (indicateurs GES)
- CBiochar Tipi (production de charbon végétal)

---

***Pour informations et organisation d'entrevues :***

***Caroline Nioucel***

***Chargée de projets***

***819-821-4357 #102***

***c.nioucel@environnementestrie.ca***

Merci à nos partenaires :



## Annexe : Résumés des projets de réduction de GES en lice pour une bourse de 10 000\$, via le programme GEST

### 1/ Nom du projet : **CAPÉ Bio Locaux Estrie (paniers bio d'hiver collectifs)**

**Résumé :** Bio Locaux Estrie est un projet de paniers bio d'hiver produits et distribués collectivement par des fermes membres estriens de la CAPÉ. L'objectif initial visé est de 400 paniers livrés chaque 2 semaines de novembre à mai dans la grande région de Sherbrooke.

Si les paniers bio bénéficient d'une grande popularité l'été, il y a grande place à leur développement en saison hivernale. Des paniers bio d'hiver contribuent à alimenter avec des produits végétaux saisonniers une population de proximité, limitant ainsi les impacts environnementaux associés à la production et au transport des aliments. Cette forme de mise en marché contribue à l'éducation alimentaire de la population ainsi qu'à la résilience du système agroalimentaire dans un contexte de changements climatiques. En effet, la formule réduit le gaspillage alimentaire, sécurise les revenus des fermes et développe une offre d'aliments sains produits de façon écologique.

Des services communs d'entreposage, transport et livraison des légumes sont envisagés, réduisant d'autant l'empreinte carbone des paniers tout en allégeant la tâche individuelle de chaque fermière et fermier impliqué.

Les fermes souhaitant démarrer le projet ont une solide expérience en production et en distribution de paniers bio estivaux et hivernaux sur leur propre ferme, mais aussi via des projets collectifs comme les Bio Locaux d'hiver, un projet de 1800 paniers d'hiver produits par des fermes de la CAPÉ et déjà en place depuis 6 ans à Montréal.

La CAPÉ ayant des membres dans toutes les régions du Québec, il est tout à fait raisonnable de croire que le projet estrien pourrait être reproduit ailleurs, en s'appuyant sur l'expertise et la communication entre fermes qu'offre le Réseau des fermières et fermiers de famille ainsi que la CAPÉ. Il est important de noter que l'objectif du projet des Bio Locaux Estrie n'est pas de calquer le

projet montréalais, mais bien d'utiliser l'expérience et les outils de ce projet pour développer une formule estrienne adaptée aux spécificités de la région et aux aspirations des fermes estriennes souhaitant s'y impliquer.

## **2/ Nom du projet : Fondation SÉTHY (10 000 arbres pour la Haute-Yamaska)**

**Résumé :** Devant l'urgence d'agir face aux changements climatiques, la Fondation SÉTHY souhaite mettre à profit sa connaissance du territoire et des acteurs de la Haute-Yamaska ainsi que son expérience dans l'éducation relative à l'environnement.

Nous proposons donc de réunir jeunes et moins jeunes autour d'un projet mobilisateur qui permettrait de réduire les gaz à effet de serre. Pour se faire, la Fondation SÉTHY souhaite planter 10 000 arbres et arbustes dans la région sur un horizon de 5 ans.

L'originalité de ce projet tient d'abord au fait qu'il se veut diversifier. En effet, les arbres seront plantés à des endroits qui comptent, au niveau écologique, mais aussi au niveau social; corridors écologiques, bandes riveraines et haies brise-vent en milieu agricole, îlots de chaleur, bordure de stationnement, etc. De plus, ce projet se veut communautaire et éducatif. Nous souhaitons mobiliser plusieurs acteurs de la société, notamment les jeunes, afin de sensibiliser la population à l'importance de l'implication climatique et à la possibilité de poser des actions concrètes.

## **3/ Nom du projet : Coop Escalé (Jardin et serres pédagogiques) – MRC des Sources**

**Résumé :** Le projet consiste à impliquer 3 classes d'adaptation scolaire dans la mise en place de serres intérieures. Celles-ci serviront à arrimer la pédagogie apprise en classe et l'appliquer concrètement via le projet. De plus, un volet entrepreneurial est prévu afin de stimuler les jeunes à ce niveau. Les serres produiront principalement de la verdure telle que la laitue, épinards, germinations, etc. Celle-ci contribuera à diminuer les achats de légumes pendant l'hiver qui proviennent des USA et du Mexique utilisés par la Coopérative dans les menus des écoles desservies.

Nous croyons que ce projet est réalisable étant donné que la Fondation SÉTHY est reconnue en Haute-Yamaska pour sa capacité à mobiliser des acteurs provenant de différents milieux dans un objectif commun de protection et d'amélioration de l'environnement. Il est donc très envisageable pour nous de s'associer à des producteurs agricoles, des propriétaires de milieux naturels, des experts en horticulture et agroforesterie, des groupes d'élèves, etc. afin de réaliser ce projet. De plus, la fondation a un long historique d'éducation relative à l'environnement et aimerait poursuivre cette mission d'éducation à travers ce projet.

## **4/ Nom du projet : CBiochar Tipi (Production de charbon végétal) – MRC Brome-Missisquoi**

**Résumé :** Un rapport spécial sur les conséquences d'un réchauffement planétaire de 1,5 °C a été publié par le GIEC. Le biochar (biomass charcoal) y est identifié parmi les 'technologies à émissions négatives', parmi les 'solutions à la crise climatique fondées sur la nature'. Nous aimons parler de biogéothérapie dont le biochar est un élément.

La production de biochar demande une pyrolyse (cuisson sans oxygène), en particulier du bois au Québec. Nous envisageons de réaliser la pyrolyse avec un tipi équipé d'une toile spéciale

contre le feu (1800°F), d'une cheminée, et de quelques autres attributs. Le Cbiochar Tipi sera breveté. Il permettra de produire, en toute sécurité, du biochar à petite et à grande échelle. Le système pourra être vendu en grand nombre et à bas prix.

Notre idée s'appuie sur de nombreuses lectures et observations, d'autres méthodes développées en particulier avec le Service des forêts américain. Cbiochar tipi a de nombreux avantages: son prix est jusqu'à 100 fois moins que la concurrence, il est mobile et facile à démonter, il peut être utilisé par des professionnels en forêt, par des municipalités, par des ébénisteries, des terrains de golf, des particuliers et de petits producteurs maraîchers bio. Il augmente grandement la sécurité par rapport à une production à feu ouvert. Parce qu'il contient le feu et reflète la chaleur, il réduit le temps requis pour la production et augmente d'autant la rentabilité. Le Cbiochar tipi est un peu le do-it-yourself du biochar. Nous en ferons la vente de par le monde et un usage à grande échelle au Québec.

#### **5/Nom du projet : Locomotion Sherbrooke (vélo cargo électrique partagé)**

**Résumé :** Lancé en septembre 2019, Locomotion Sherbrooke, initié par un groupe de voisin-e-s du quartier du Vieux Nord de Sherbrooke, permet aux citoyen-ne-s de transformer leur mobilité tout en favorisant le sens de la communauté dans leur voisinage. Cette initiative locale et solidaire a pour objectif de réduire le nombre d'autos en circulation en optimisant l'utilisation des autos déjà en circulation, de favoriser le transport actif en mettant à disposition des voisin-e-s des vélos et des remorques à vélo, et de contribuer à maintenir une ambiance conviviale de partage et d'entraide au sein du voisinage. Concrètement, une application en ligne (<https://locomotion.app>) permet aux voisin-e-s membres du projet de se prêter ou louer des véhicules entre eux de manière simple et sécuritaire. Le périmètre du projet est volontairement limité à un quartier afin de garantir un sentiment de confiance entre les prêteurs et les emprunteurs nécessaire à la bonne marche du projet (voir photo en section 5). Toutes les décisions importantes du projet sont prises par les membres lors d'assemblées générales. Actuellement, 3 automobiles, 2 remorques vélo utilitaires et une remorque vélo pour enfant sont partagés entre les 19 membres du projet.

La présente demande a pour objectif de financer l'achat d'un vélo cargo électrique qui sera mis à disposition des voisin-e-s membres du projet afin de leur offrir une alternative plus écologique et saine que l'automobile dans leurs déplacements quotidiens.

Cette expérience positive et partagée inspire déjà d'autres quartiers de Sherbrooke !

#### **6/Nom du projet : Magasin Tribu-terre (Vroomzéro en ruralité) - Dudswell**

**Résumé :** Créer un réseau de partage de voiture électrique. Une borne de recharge électrique sera installée au magasin afin de permettre la recharge d'une voiture électrique qui sera mise à la disposition des résidents et visiteurs. Le concept se veut novateur afin de permettre, même en ruralité, d'avoir accès à une voiture partagée. Ce projet permettra au résident de peut-être d'éviter l'achat d'une deuxième voiture. La voiture électrique réduit l'émission des GES et par le fait il s'agit d'une belle façon de découvrir ce mode de transport. Certaines personnes sont encore craintives de faire l'achat d'une voiture électrique. De plus, les locataires pourraient offrir le covoiture et le service de chauffeur. Cette option permet aux aînés de se déplacer plus

facilement et permet l'entraide. Notre souhait est de développer un petit réseau sur une bonne partie du territoire de la MRC du HSF. Nous avons déjà un collaborateur à East Angus et un autre à Weedon.

### **7/Nom du projet : Magog-Vert (Cyclo-navettes à Magog)**

**Résumé :** De plus en plus de touristes encombrant les rues de Magog en été. Magog Vert souhaite diminuer la congestion et les émissions de gaz à effet de serre en proposant aux touristes un moyen ludique de se déplacer entre différents attraits touristiques à Magog, à zéro émission de CO2.

Il s'agit pour Magog Vert de se procurer deux cyclo-navettes (vélos tuk-tuk) à assistance électrique. Des emplois actifs et verts seront créés afin de conduire, dès l'été 2022, les cyclo-navettes qui se déplaceront entre le parc de la Baie-de-Magog (pointe Merry), le Centre-Ville, la Plage des Cantons, LAMRAC (ch. Roy) et Bleu Lavande. D'autres lieux de départ et d'arrivée seraient possibles : gîtes, hôtels, Centre d'Arts, Maison Merry, Vieux Clocher, cinéma, etc. Les profits iront à l'embauche d'une première ressource humaine pour notre nouvel organisme. Pour l'instant, les seuls vélos tuk-tuk construits en Amérique du Nord proviennent des États-Unis. C'est pourquoi nous avons pour projet ultérieur (non inclus dans la présente candidature) de demander aux étudiants en Génie de l'Université de Sherbrooke de concevoir un vélo tuk-tuk à assistance électrique suivant les principes de l'économie circulaire, soit avec l'utilisation de matériaux résiduels réutilisables, de 3 batteries usagées et de plexiglass post-pandémie. Ce prototype qui sera livré en décembre 2023 pourra être reproduit à plus grande échelle par la suite. Magog Vert en fera la promotion et partagera son modèle d'affaires afin d'inciter d'autres villes du Québec et du Canada à s'en procurer pour réduire les déplacements polluants, de façon ludique.

Magog Vert souhaite donc se procurer, dans un premier temps, deux vélos tuk-tuk au coût total de 27 000 \$. Une bourse de la Fondation estrienne en environnement permettra de couvrir une partie des frais d'un des deux vélos tuk-tuk.

### **8/Nom du projet : MRC de Coaticook (État des lieux des changements climatiques)**

**Résumé :** Le projet consiste en le déploiement de l'Outil de mesure sur les actions entreprises dans la MRC de Coaticook. Il s'agit d'une série de plus de 40 indicateurs séparés en 8 catégories permettant d'avoir une vue d'ensemble des aspects importants à considérer pour prendre en compte l'urgence climatique dans les différentes sphères du développement territorial. L'outil de récolte des données est construit, un visuel de présentation des résultats aussi. Le projet est donc à la phase de promotion auprès de l'équipe de la MRC, des employés des douze municipalités et des personnes élues du territoire. Proposer un tel outil de mesure des actions qui sont par nature très diversifiées et effectuées par des instances différentes est innovant par la vue d'ensemble qu'il procure et par le suivi potentiel au fil des prochaines années. Le milieu municipal est à la croisée de plusieurs chemins de projets et services ayant des impacts sur le climat. Cet outil se veut donc une façon de sensibiliser à la mise en marche des actions les plus porteuses, de tenter d'en mesurer l'effet global pour la région de Coaticook et de créer un effet d'entraînement et de valorisation des actions diffuses déjà en place.

Il est faisable parce que les instances municipales ont accès aux données nécessaires pour l'analyse et sont bien aux faits des enjeux sur le terrain.

Le projet est potentiellement partageable avec les autres MRC. Il est très envisageable de partager l'outil avec les autres territoires et pouvoir utiliser la compétitivité interterritoire pour motiver chacun à être dynamique dans son application.

Un effort concret de jouer sur la diminution des îlots de chaleur sera appliqué si le projet est sélectionné comme finaliste avec une déminéralisation du stationnement et de la redirection de l'eau de pluie dans des jardins de pluie et noues végétales.

#### **9/Nom du projet : NOVA Envirocom (emballage local, compostable et recyclable)**

**Résumé :** NOVA envirocom distribue des produits d'emballages alimentaires compostables à des organisations québécoises diverses, afin de réduire l'utilisation de vaisselle jetable qui se retrouve à l'enfouissement. Cependant, l'essentiel de ces produits ne sont pas fabriqués localement ; ils proviennent en grande majorité de l'Asie ou des États-Unis, puisqu'il n'y a actuellement pas de compagnies qui les fabriquent au Québec, malgré le fait que les matières premières nécessaires à leur fabrication sont présentes localement (principalement du carton qui provient de la fibre de bois, où le Québec est un important producteur). Conséquemment, l'importation de ces produits crée beaucoup de GES. Environ 63 % des émissions de GES de NOVA envirocom sont liées au transport pour l'approvisionnement des marchandises commandées (Inventaire GES 2020), qui arrivent par train, bateau et camion. Cela représente plus de 55 tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub>. En plus, les compagnies asiatiques importent souvent le carton de l'Amérique pour fabriquer leur produit, ce qui alourdit l'impact carbone.

Afin d'encourager l'approvisionnement local et responsable, l'économie locale, ainsi que la diminution des GES liés au transport des marchandises, NOVA envirocom souhaite développer deux nouvelles gammes d'emballage alimentaire, une barquette et un verre à boisson chaude, qui seraient conçus et fabriqués au Québec à partir de carton recyclé. NOVA envirocom visent à produire des emballages à la fois compostables et recyclables, qui seraient certifiés, pour éviter les erreurs de tri et l'enfouissement des emballages, qui entraînent également la libération de GES et le gaspillage de ressources.

Ainsi, notre objectif est de produire des contenants provenant d'intrants locaux, recyclables et compostables, développés et fabriqués au Québec afin de raccourcir la chaîne d'approvisionnement, et qui utiliseront l'énergie issue de l'hydroélectricité pour réaliser ces activités.

#### **10/Nom du projet : Tissus Geo. Sheard (Les 3RV) – MRC Coaticook**

**Résumé :** L'entreprise souhaite implanter des actions concrètes et visibles auprès de ses employés et de la communauté d'accueil (La Ville de Coaticook entre autres). Nous avons 3 volets prioritaires :

1- L'efficacité énergétique : l'optimisation de nos réseaux d'air comprimé et de vapeur servant aux différentes opérations essentielles de l'usine. La réparation des fuites nous permettra de réduire à très court terme notre consommation d'électricité et de réduire le bruit. Aussi, nous désirons passer à un système d'éclairage plus performant, notamment par des tubes DEL et des détecteurs de mouvements pour limiter l'éclairage des zones communes non occupées.

2- Les 3RV : Nous avons déjà réduit les rebuts de tissus provenant de la fabrication. Nous souhaitons établir des partenariats pour réutiliser, revaloriser ou recycler ces rebuts, ou encore les pièces de tissus qui ne correspondent pas aux exigences du client, mais qui sont fonctionnelles (par exemple pas la bonne couleur). De nouvelles ententes officielles (avec des partenaires régionaux, nos clients ou d'autres fabricants qui utilisent du textile) nous feraient passer d'initiative ponctuelle avec des particuliers à un système intégré d'économie circulaire; ultimement, cette nouvelle réalité permettrait d'éviter la production et l'enfouissement d'une quantité importante de textile provenant principalement des matières synthétiques.

3- Finalement, ces initiatives corporatives vont démontrer à nos employés, leur famille et à la ville qui nous accueille que nous sommes sérieux dans notre volonté de contribuer aux efforts collectifs pour un environnement en santé. Nous désirons donc mettre à la disposition de notre personnel des contenants de tri à la source des différentes matières au lieu d'avoir plein de poubelles mixtes à travers l'usine. Ceci est aussi prévu pour les matériaux de production et de transport (recyclage des straps en plastique, des pellicules d'emballage de matière première ou encore des sacs en plastique servant à l'expédition et des palettes brisées).