

UN RÉSEAU NATIONAL DE MONORAILS RAPIDES

Stimuler notre économie en intégrant les régions

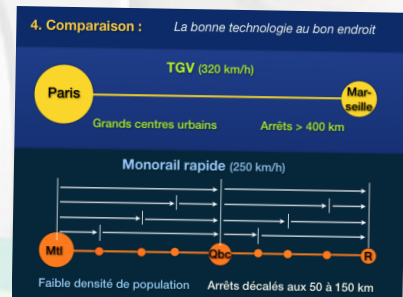
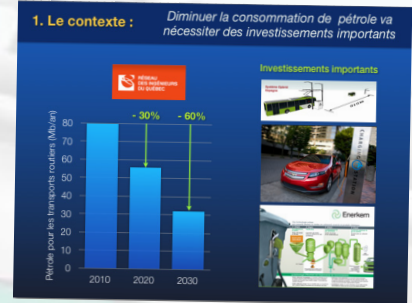
L'augmentation importante prévisible du coût du pétrole d'ici 2020 constitue le talon d'Achille économique du Québec. L'escalade des coûts de transport qui s'en suivra va mettre nos régions en péril, en les isolant davantage.

Il apparaît de plus en plus important d'implanter un réseau de transport collectif rapide interurbain pour palier ce problème imminent. Le TGV (320 km/h) est beaucoup trop cher et mal adapté aux régions à faible densité de population. Un train rapide (160 km/h) utilisant les voies ferrées existantes doit céder la priorité aux trains de marchandises, ce qui perturbe les horaires et limite la vitesse réelle.

Une troisième voie audacieuse a été proposée par Pierre Couture, l'inventeur du moteur-roue québécois au début des années 1990. Il s'agit d'un monorail rapide suspendu (250 km/h) à moteurs-roues. Ce dernier roulerait au centre des autoroutes ou au dessus d'une voie ferrée, à 10 mètres dans les airs. Une étude récente (déc. 2010) de l'*Institut de recherche en économie contemporaine* démontre que ce transport rapide coûterait 3 à 4 fois moins cher qu'un TGV. Les navettes autonomes de 60 passagers rendent ce monorail idéal pour les régions à faible densité de population. Et leur accélération rapide (0 à 250 km/h en 30 sec), permet de faire des arrêts plus fréquents, sans trop rallonger les temps de parcours.

Le moindre coût de cette technologie rend même pensable d'établir un réseau national de monorails rapides pour desservir les principales régions du Québec, en transportant autant des passagers que des marchandises.

C'est un nouveau paradigme qui s'annonce dans le monde des transports interurbains de du 21e siècle!



LE CONFÉRENCIER

Un scientifique d'expérience et un vulgarisateur reconnu

Pierre Langlois est détenteur d'un doctorat en physique obtenu à l'Université Laval de Québec, en 1981. Il possède à son actif une vingtaine d'années d'expérience dans divers instituts de recherche industriels et laboratoires universitaires. À l'origine, son expertise se situe dans le domaine des ondes électromagnétiques et de l'optique-photonique.

En 1997, Pierre Langlois devient consultant et s'implique davantage en communication scientifique à titre d'auteur et de conférencier. Ses deux premiers livres, «**Sur la route de l'électricité**» vol.1 (2005) et vol. 2 (2006) lui ont valu de participer à la finale du **Prix Roberval, à Paris**, en 2007, puis en 2008 alors qu'il s'est mérité la **mention spéciale** du jury. Ce concours prestigieux récompense les **meilleurs ouvrages de la Francophonie en communication scientifique et technique**.

En 2005, ayant pris conscience de la gravité de la crise de civilisation devant nous, Pierre Langlois focalise son attention sur les solutions à apporter dans les domaines du transport et de l'énergie, d'où là **Journée des ecotechnophiles** qu'il a organisée en 2007, et son troisième livre «**Rouler sans pétrole**», publié en novembre 2008. Les recherches qu'il a effectuées sur ce sujet ont fait de lui un invité et un collaborateur apprécié par les médias (**49 entrevues pour la radio et la télévision, et 29 pour les journaux et magazines**). De plus, le *Réseau des ingénieurs du Québec* a mandaté Pierre Langlois, en 2010, pour réaliser l'étude «**Propositions pour engager le Québec sur la voie de la mobilité durable**». Il poursuit son implication dans les transports écologiques à travers le blogue **Électron Vert**, l'infolettre **Transport 21** et des courriels d'information. Pour plus de détails, consultez

www.planglois-pca.com



Photo : Stéphane Lessard

QUELQUES INSTITUTIONS QUI ONT REÇU M. LANGLOIS À TITRE DE CONFÉRENCIER

ORGANISATIONS PROF. ET SYNDICALES

- Réseau des ingénieurs du Québec
- SAE (Soc. Auto. Engineers) - Montréal
- CSN (Confédération des Syndicats Nationaux)

SERVICES PUBLICS

- Société d'assurance automobile du Québec
- Société de Transport de Montréal (STM)
- Institut d'adm. publique du grand Montréal

INSTITUTS DE RECHERCHE

- Institut de recherche d'Hydro-Québec
- Institut de recherche en économie contemporaine

GROUPES ENVIRONNEMENTAUX

- Coalition QuébecKyoto
- Conseil régional de l'environnement de Québec
- Solidarité Nord-Sud des Bois-Francis
- Projet Écosphère, Brome
- Conseil régional de l'environnement des Laurentides

MUSÉES, BIBLIOTHÈQUES ET PARCS

- Jardin botanique de Montréal
- Biosphère de Montréal
- Parc Marie-Victorin, Kingsey Falls
- Musée Armand Frappier, Laval
- Musée régional de Vaudreuil-Soulangue
- Bibliothèque de Boucherville

INSTITUTIONS D'ENSEIGNEMENT

- Université du Québec à Montréal (UQAM)
- École Polytechnique de Montréal
- Université du Québec à Rimouski (UQAR)
- Université d'Ottawa
- Collège Montmorency, Laval
- Collège Lafèche, Trois-Rivières
- Cégep Sainte-Foy, Québec
- École secondaire De Rochebelle, Québec

AUTRES

- TRENS Québec (www.trensquebec.qc.ca)
- Association québécoise des indépendants du pétrole

pierrel@coopcscf.com

(418) 875-0380

Janvier 2011